

## Kit complet de calage du moteur (avec outil de poulie de vilebrequin)

Le kit 8514 réunit en un seul kit complet le kit de calage du moteur Laser 8570, l'outil de maintien de poulie de vilebrequin Laser 8369 et le nouvel outil d'alignement d'arbre à cames d'échappement 8870. Il est destiné aux moteurs EB0 et EB2 à courroie à bain d'huile du groupe PSA (Stellantis). Il comprend tous les outils permettant d'utiliser la méthode la plus rentable pour caler ces moteurs en fonction du couvre-culasse installé (les anciens moteurs EB2 sont équipés d'un couvre-culasse en une seule pièce qui doit être retiré pour accéder aux cames, alors les moteurs plus récents disposent d'un couvre-culasse en plastique fendu qui permet d'utiliser une méthode de calage plus simple). Le kit Laser 8570 fournit les outils nécessaires pour effectuer le travail dans les deux cas, d'où un gain de temps substantiel pour les moteurs plus récents.



### Additional Information

- Les applications comprennent : Modèles Citroën DS, Peugeot, Toyota et Vauxhall/Opel.
- Les applications moteurs comprennent : Moteurs 3 cylindres EB0 1.0 L et EB2 1.2 L à courroie en bain d'huile, voir la liste complète des applications dans les téléchargements.
- Comprend l'outil de maintien de vilebrequin Laser, référence 8369, et l'outil de maintien d'arbre à cames Laser, référence 8870.
- Contient des outils équivalents de : OEM 0109-2A, EN-52127-1, 0109-2B, 0197-N, EN-52127-2, J-0109-2C, J-0109-2D et 0109-2E.
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8514>

